

Da Bologna ad Amsterdam, 13 sindaci Ue rivendicano il diritto a imporre limiti di velocità

I firmatari della lettera pubblicata sul Financial Times chiedono che imporre i limiti di velocità sia una prerogativa di città e regioni. Criticata la riforma del codice della strada italiano, perché le nuove norme ostacolerebbero la capacità delle autorità locali di fissare limiti di velocità inferiori “fondamentali per abbattere le emissioni e rendere anche le strade più sicure”...

[Read More](#)