

# Microolino Pioneer Series: in arrivo 999 esemplari per la microcar elettrica dal design incredibile

[https://www.hwupgrade.it/i/n/Microolino\\_720.jpg](https://www.hwupgrade.it/i/n/Microolino_720.jpg),



Una piccola auto elettrica dalle fattezze "tenere" che ha fatto il suo debutto al Salone di Monaco lo scorso anno e che verrà prodotta in edizione limitata in 999 esemplari. Una minicar per la città che fa del design e non solo un'arma vincente per i pochi fortunati che potranno averla.

di [Bruno Mucciarelli](#) pubblicata il **15 Maggio 2022**, alle **11:31** nel canale [Auto Elettriche](#)

**Microlino Pioneer Series** è la versione di lancio della piccola car elettrica che riprende in chiave moderna quelle che erano state le linee della **iconica Isetta**, una microvettura che venne prodotta dalla casa automobilistica italiana Iso di Bresso tra il 1953 e il 1956 e su licenza dalla tedesca BMW tra il 1955 e il 1962. **La particolarità oltre al suo design?** La BMW Isetta, nel 1955, fu la prima automobile al mondo, prodotta in serie, a basso consumo di carburante: riusciva a stare sui **3 litri per 100 km.**

A distanza di tutti questi anni ecco che **l'auto viene riproposta in una veste decisamente più moderna** ma che rispecchia in tutto e per tutto quello che è il design della vecchia Isetta. **Microlino Pioneer Series** però sarà per pochi fortunati ossia **solo i 999** che hanno avuto l'accortezza di prenotarla diversi anni fa quando fu lanciato il preorder. Sarà un'auto completamente elettrica realizzata in Italia e potrà ottenere **fino a 177km di autonomia con una batteria da 10,5 kWh.**

## **Microlino Pioneer Series: ecco come sarà fatta**

Come detto la **Microlino Pioneer** verrà prodotta in **soli 999 esemplari** per riprendere il modello Micro Scooter che il suo fondatore, Wim Ouboter, aveva realizzato nel 1999. Per caratterizzare l'edizione limitata ogni Microlino Pioneer Series avrà il suo numero univoco, visibile all'interno dell'auto che si caratterizzerà, come detto, per essere completamente elettrica e pronta alla città. In questa speciale versione di lancio verrà dotata di una **batteria da**

**10,5 kWh** che permetterà di avere un'autonomia **fino a 177 km** che si differenzierà leggermente dalla Microlino 2.0 che invece possiede un motore da **12,5 kW con 89 Nm di coppia**. La velocità massima permetterà di arrivare a **90 km/h**.



**La dotazione di serie**, comprende, tra le altre cose, il tetto apribile, interni rivestiti in pelle e speaker Bluetooth che permettono di riprodurre la musica direttamente collegando l'impianto al proprio smartphone. Ricordiamo che in questo caso la Microlino potrà essere scelta comunque con 3 diverse capacità della batteria: 6 kWh, 10.5 kWh e 14 kWh. **L'autonomia arriva, rispettivamente a 91 km, 177 km e 230 km.** Dimensionalmente è perfetta per la città visto che possiede solo 2.51 metri di lunghezza con la particolarità unica di avere l'apertura anteriore e niente sportelli laterali. Un modello particolarmente **adatto per l'utilizzo urbano**, per muoversi nelle grandi città dove il traffico è congestionato e sicuramente ottimale per un utilizzo in flotte di car sharing.

Come detto la produzione dei modelli di serie è iniziata da poco e viene eseguita direttamente in Italia. Precisamente la Microlino verrà prodotta alla **CECOMP** a La Loggia, Torino in una catena di montaggio dove sono impegnate circa 100 persone e con una continuità di produzione tale da permettere una vettura ogni 20 minuti. Il prossimo 24 maggio avverrà un mini evento di lancio della nuova Microlino 2.0 che si potrà seguire in streaming attraverso il canale YouTube della società. L'azienda fa sapere che saranno comunicati maggiori dettagli sulle date di consegna della varie versioni di questo modello e ricordiamo che per acquistare una Microlino 2.0 il prezzo di listino parte da **12.500 euro**.

[Read More](#)